



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA PROMET

DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA CESTE

Sektor za investicije

Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana

T: 01 478 80 83

F: 01 478 80 84

E: gp.drsc@gov.si

www.dc.gov.si

Številka: 37165-3/2011

(903)

Datum: 30.11.2012

št. projekta 11-0024

Odprava škode na cestni infrastrukturi
zaradi poplav, kot posledica poplav

PROJEKTNA NALOGA

**za izdelavo strokovnih podlag za OPPN za izgradnjo s plazom poškodovane državne
ceste R3-609/2117 Ajdovščina – Predmeja na območju plazu Stogovce**

1.0 PREDMET NALOGE

Izdelava strokovnih podlag za OPPN za izgradnjo s plazom poškodovane državne ceste R3-609/2117 Ajdovščina – Predmeja na območju plazu Stogovce

2.0 OBSTOJEČE STANJE

Obilne padavine so v septembru 2010 na odseku regionalne ceste R3-609/2117 Ajdovščina – Predmeja od km 6,800 do km 7,500 povzročile obsežno plazenje terena in udor ceste na več lokacijah. Samo območje potencialnih plazišč pa je vse od km 5,500 do km 8,500. S splazitvijo terena je bila prekinjena cestna povezava Predmeja –Ajdovščina oz. povezava Trnovskega gozda z Vipavsko dolino. Prometna povezava je potekala po državni cesti RT 936/1063 Col-Predmeja in R1-207/1413 Col-Ajdovščina, kar je predstavlja bistveno podaljšanje poti predvsem za lokalo prebivalstvo.

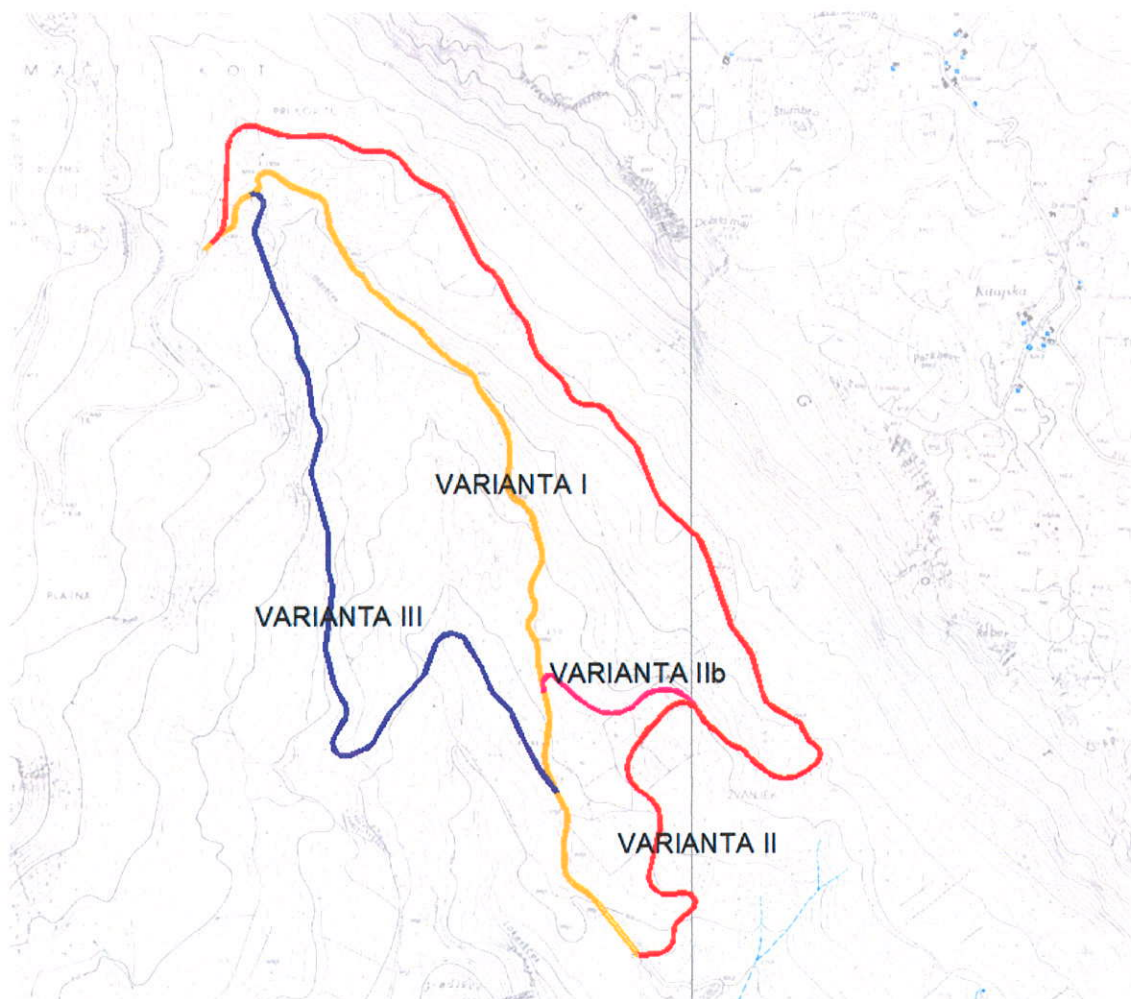
Na območju plazu je bil uničen in prekinjen daljnovod, kateri napaja črpališče Skuk v sklopu vodovoda Gora.. Z uničenjem ceste je bil preprečen tudi dostop do zgornjega dela plazu kar bistveno otežuje zagotavljanje stalnega nadzora nad plazom.

Na osnovi »Sklepa za izvajanje intervencijskih ukrepov na plazu Stogovce«, izdanega s strani civilne zaščite je občina Ajdovščina pristopila k reševanju problematike - iskanju začasne nadomestne ceste.



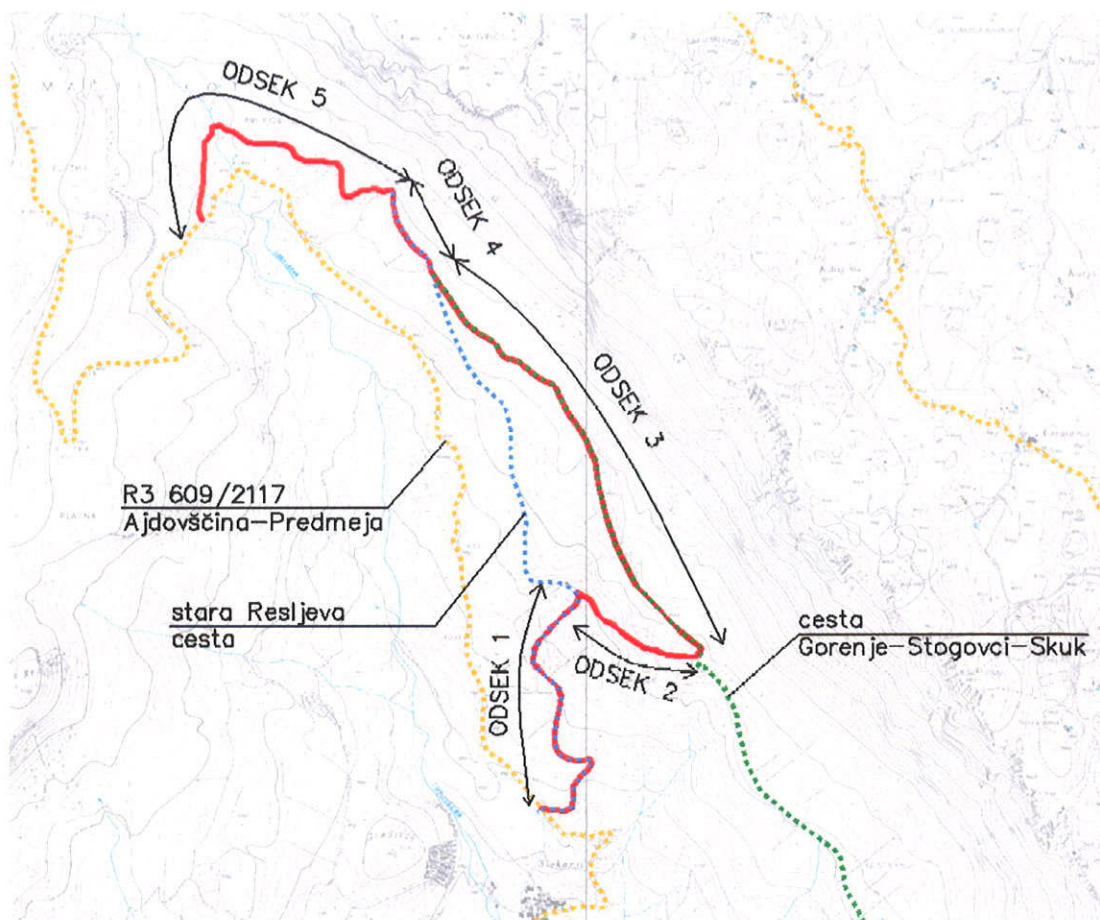
Identifikacijska številka za DDV: SI75827735, matična št.: 5300177,
št. računa pri Banki Slovenije: SI56 0110 0630 0109 972

Za načrtovanje izgradnje nove cestne povezave je bila izdelana idejna študija variant sanacije, s plazom poškodovane državne ceste R3-609/2117 Ajdovščina – Predmeja na območju plazu Stogovce, v štirih variantah (slika1).



Slika:1 Variantni poteki nove cestne povezave

Iz študije izhaja, da je iz stališča minimalnih posegov v prostor na območju obstoječe nadomestne interventne ceste z uporabo obstoječih prometnih povezav (Resljeva cesta) najbolj primerna varianta II.



Slika: 2 Trasa nove ceste

DRSC in občina Ajdovščina sta na osnovi danosti na terenu pristopili k izgradnji obvozne ceste mimo plazu Stogovce po stari Resljevi cesti (varianta 2) in jo usposobile v taki meri, da je po njej zagotovljeno varno odvijanje prometa. Nova cesta je zgrajena za računsko hitrost 40km/h, širine 2x2,50 m z razširitvami v krivinah na eni strani je predvidena bankina 1,00 m na drugi pa povozna mulda širine 0,50m in 0,50m bankina, ustrezno je urejeno odvodnjavanje, izvedena je bila sanacija manjšega plazu, zgrajene so kamnite zložbe, vozišče je asfaltirano. Ravno tako so ob cesti urejeni vsi priključki na kmetijske in gozdne površine. Brežine so zaščitene s težkimi visečimi mrežami

3.0 PREDLOG REŠITVE

Zaradi izrednega elementarnega dogodka- obilne padavine so na odseku regionalne ceste R3-609/2117 Ajdovščina – Predmeja od km 6,800 do km 7,500 povzročile obsežno plazenje terena in udor ceste kjer je bila zaradi vzpostavitve prevoznosti v skladu z Zakonom o graditvi objektov in Zakonom o cestah zgrajena obvozna cesta mimo plazu Stogovci v dolžini 4300m.

Za že zgrajeno novo cestno povezavo je potrebno v skladu z drugo alinejo 55. člena Zakona o prostorskem načrtovanju (Ur.l.RS št. 33/2007) izdelati OPPN za prostorske ureditve lokalnega pomena zaradi odprave elementarnih ali drugih nesreč, ki niso določene v občinskem prostorskem načrtu

Za potrebe izdelave OPPN je potrebno izdelati poleg že obstoječe dokumentacije (navedena v točki 4 predhodno izdelana dokumentacija) še dopolnitev strokovnih podlag, ki izhajajo deloma iz prejetih smernic nosilcev urejanja prostora.

Na osnovi predhodno izdelane dokumentacije, smernic nosilcev urejanja prostora ter na osnovi še manjkajočih študij je potrebno izdelati idejni projekt, ki bo ustrezna osnova za izdelavo OPPN in OP.

4.0 PREDHODNO IZDELANA DOKUMENTACIJA

1. Idejna študija variant sanacije s plazom poškodovane državne ceste R3-609/2117 Ajdovščina – Predmeja na območju plazu Stogovce, Detajl d.o.o., iz Vipave pod št. 11/06, maj 2011.
2. Geodetski načrt ureditve obvozne ceste mimo plazu Stogovci – sklop 1, Primorje d.d. Ajdovščina, št. 05-Ib/09-2011, november 2012.
3. Inženirsko-geološki elaborat za interventno cesto Slokarji-Stogovci-zajetje Skuk (za fazo IDP) Geoinženiring d.o.o. iz Ljubljane, št. IG-1958, marec 2011.
4. Geološko geotehnični elaborat o stabilnostnih razmerah na cesti Slokarji-Stogovci-zajetje Skuk (za fazo PGD-PZI), Geoinženiring d.o.o. iz Ljubljane, št. IG-2045, november 2011.
5. Elaborat ureditve meje, parcelacije, spremembe vrste rabe zemljišča za K.o. 2381 Lokavec, Proarc d.o.o., iz Nove gorice, pod št. 52-059/11.
6. PID - projekt izvedenih del ureditve obvozne ceste mimo plazu Stogovci, sklop 1 R3-609/2117 Ajdovščina – Predmeja od km 5,300 v dolžini 4300m, CPG d.d., Nova Gorica, št. 189/2011, november 2011.

Izbrani izdelovalec mora v sklopu predhodnih del pridobiti in pregledati vso že izdelano dokumentacijo, pridobljene smernice nosilcev urejanja prostora ter usmeritve in izdelati idejni projekt.

5.0 SMERNICE ZA IZDELAVO PROJEKTA

Projektant mora pri svojem delu upoštevati navodila za oblikovanje vsebine projektne dokumentacije, praktične napotke za označevanje formata A4 ter oblikovanje risb in lokacije šifre risbe zbrana v publikaciji: **Klasifikacijski načrt za projektno dokumentacijo** (glej spletno stran Ministrstva za infrastrukturo in prostor (prej Ministrstva za promet), Direkcije RS za ceste, september 2002, dopolnitev; oktober 2003), ki jih **smiselno prilagodi** in **dopolni** glede na veljavno zakonodajo.

Popis del s količinami in predračun je potrebno izdelati v skladu z novimi Posebnimi tehničnimi pogoji – opis del, ki jih je potrdil tehnični odbor TO 09 na DRSC na seji v decembru 2005.

Pri izdelavi projektov in popisov je potrebno upoštevati samo veljavne oz. standardne postavke. Novi popisi se dobijo na spletni strani Direkcije Republike Slovenije za ceste.

Projektanta še posebej opozarjamo na veljavno Evropsko regulativo SIST EN in SIST ENV za projektiranje gradbenih konstrukcij. S.01.01.2008 so veljavni Evrocodi na vseh področjih.

Upoštevati je potrebno pogoje in načine postavitve varnostnih ograj TSC02210:2003, SIST EN 1317-1 in 2.

6.0 POGOJI, SMERNICE

Pri projektiranju je potrebno upoštevati smernice nosilcev urejanja prostora, ki jih je občina Ajdovščina pridobila na osnutek OPPN.

Smernice in mnenja podana na osnutek OPPN:

- Ministrstvo za okolje in prostor, (odločba o potrebnosti CPVO) št. 35409-223/2011/11 z dne 17.1.2012.
- Ministrstvo za okolje in prostor, Direktorat za okolje, št. 35409-223/2011/10 z dne 03.1.2012.
- Zavod RS za varstvo narave, Območna enota Nova Gorica, št. 5-II-831/2-O-2011, z dne 29.11.2011.
- Ministrstvo za okolje in prostor, ARSO-Oddetek povodja reke Soče pod št. 35001-634/2011-2 z dne 8.12.2011.
- Ministrstvo za kulturo, št. 35012-132/2011/4, z dne 22.11.2011 (mnenje)
- Ministrstvo za kulturo, št. 35012-132/2011/6, z dne 22.11.2011 (smernice)
- Ministrstvo za zdravje, Direktorat za javno zdravje, št. 2353-144/2011/4, z dne 2.12.2011.
- Ministrstvo za obrambo, Uprava RS za zaščito in reševanje, št. 350-278/2011-3, z dne 22.11.2011
- Ministrstvo za obrambo, Inšpektorat RS za varstvo in reševanje pred naravnimi nesrečami, Izpostava Gorica, št. 350-211/2011-2, z dne 16.11.2011
- Ministrstvo za gospodarstvo, Direktorat za energijo, Sektor za oskrbo, energetske vire in rudarstvo, št. 350-3/2011-183.
- Ministrstvo za gospodarstvo, št. 350-1/2011-350, z dne 28.11.2011.
- Zavod za gozdove Slovenije, Območna enota Tolmin, št. 3408-91-2011, z dne 21.11.2011.
- Elektro Primorska, Enota Gorica, št. PP-7080, z dne 8.12.2011.
- Telekom Slovenije, Center za kabelska omrežja in zagotavljanje storitev Nova Gorica, št. 30/07-MM-0015120101114366, z dne 14.11.2011.
- Komunala Ajdovščina, št. 321/65/2646, z dne 23.11.2011.

7.0 UPORABA ZAKONOV IN STANDARDOV

Pri projektiranju je potrebno upoštevati vse veljavne zakone in podzakonske akte.

Potrebno je upoštevati tudi Tehnične specifikacije za ceste in objekte na cestah (TSC), ki jih je izdalo Ministrstvo za infrastrukturo in prostor (prej Ministrstvo za promet) od leta 2000 dalje.

V kolikor se v obdobju projektiranja spremenijo zakoni oziroma podzakonski akti, jih mora projektant pri svojem delu ustrezno upoštevati.

4. TEHNIČNI POGOJI ZA PROJEKTIRANJE

4.1 Podloge za projektiranje

Za potrebe projektiranja je izdelan:

- Geodetski načrt v območju predvidene izgradnje nove ceste (november 2011), in bo predan izdelovalcu strokovnih podlag in ravno tako bo na voljo LIDAR posnetek območja plazu Stogovci (november 2010)

Izdelovalec projekta mora geodetski načrt ceste vključiti v Lidar posnetek, oboje skupaj pa bo predstavljalo ustrezno podlago za nadaljnjo izdelavo strokovnih podlag.

4.2 Smernice za projektiranje

1. Pri izdelavi strokovnih podlag je potrebno do sedaj izdelano dokumentacijo dopolniti na osnovi pridobljenih smernic za pripravo OPPN s področja upravljanja z vodami, katere je izdal ARSO-oddelek povodja reke Soče pod št. 35001-634/2011-2 z dne 8.12.2011 je potrebno izdelati
 - Hidrogeološko študijo območja
 - hidrološko – hidravlično analizo vodnega režima obravnavanega področja, ceste s katero mora biti podkrepjen način zbiranja in odvodnjavanja vod iz obravnavanega območja s preveritvijo sposobnosti prevajanja obstoječega sistema odvodnikov na območju dolvodno .
 - Po izdelavi predmetnih elaboratov je potrebno preveriti ev. odstopanja od že zgrajene ceste in ev predvideti še eventualne nove ukrepe.
2. Po izdelavi hidroloških preveritev in hidrogeološke študije je potrebno povzeti vso do sedaj izdelano dokumentacijo (navedeno v 4. točki projektne naloge) in jo strniti v idejni projekt, ki mora biti izdelan v skladu s pravilnikom.
3. Na nivoju idejne zasnove morajo biti prikazani vsi objekti (podporni in oporni zidovi, propusti, premostitveni objekti).
4. Karta komunalnih vodov
5. Strokovne podlage morajo poleg zahtev prometno-tehnične in gradbene stroke smiselno upoštevati usmeritve izdelovalca občinskega podrobnega prostorskega načrta (OPPN).
6. V tekstualnem delu je potrebno obrazložiti ev. odstopanja od dopustnih in uporabljenih tehničnih elementov
7. **Popis del in predračunski elaborat** V popisu del in predračunskem elaboratu je potrebno zajeti celotno vrednost investicije
Ločeno je potrebno prikazati tudi vse stroške povezane z odkupi in odškodninami, podpornimi in opornimi konstrukcijami, priključki, objekti, , rušitvami, prestavitvami in zaščitami komunalnih vodov, vodnogospodarskimi ureditvami... Poleg pisne oblike predizmer in popisa mora projektant predložiti tudi popis v elektronski obliki. Popisi del morajo obvezno upoštevati TSC 09.000: 2006 Popisi del pri gradnji cest. Vsi popisi in predračuni morajo biti zajeti v skupni mapi (cesta, objekti, komunala...)
8. **Katastrski elaborat**
Katastrski elaborat, mora vsebovati katastrski načrt, seznam parcel, na katerih se izvajajo posegi, s podatki: poseg na zemljišče, katastrska občina, številka parcele, priimek, ime in naslov posestnika, št. posestnega lista, št. zemljiškoknjižnega vložka, vrsta zemljišča, razred, skupna površina parcele (m²), površina, ki ostane po odvzemu (m²), potrebna (odvzeta) površina za cesto(m²),), površina odvzema deviacij lokalnih cest in poti (m²), površina odvzema priključkov (m²), površina potrebna za pridobitev služnosti – komunalni vodi (m²).
Katastrska situacija mora biti prikazana v merilu 1:1000 in mora vsebovati vrisano traso novogradnje ceste in vseh posegov, meje katastrskih občin ter kopijo katastra, ki ne sme biti starejša od 6 mesecev. Priložiti je potrebno zemljiško–knjižne izpiske, ki ne smejo biti starejši od 3 mesecev (pooblastilo za dvig na zahtevo projektanta dostavi naročnik).

Zaradi sočasnih odkupov in spremljave odkupov je potrebno hkrati s katastrskim elaboratom pripraviti podatke za naročnika.

Projektant pripravi tabelo z naslednjimi atributnimi polji v excel dokumentu:

- Sifro – Šifra katastrske občine
- Parcela – Parcelna številka
- Pov. ceste – Površina za cesto (odkup ali služnost)
- Pov. ploč. – površina za pločnik (odkup ali služnost)
- Pov. avt. postaje – površina avtobusne postaje (odkup ali služnost)
- Pov. kol. Steze – površina kolesarske steze (odkup ali služnost)
- Opis – vrsta rabe, vrsta komunalnega voda
- TipID – 1 –odkup, 2 – služnost, 3 – začasna služnost, 4 – odkup izven trase
- Dolžina voda – Dolžina komunalnega voda na parceli
- Širina voda – Širina komunalnega voda na parceli

Projektant pripravi datoteko parcel za odkup tako, da je parcela z več vrstami rabe napisana v toliko vrsticah, kolikor je vrst rabe.

Prav tako mora biti vsaka služnost zapisana v svoji vrstici, kar pomeni, da je lahko v tabeli več vrstic z isto šifro katastrske občine in isto parcelo.

Vsaka služnost za komunalne vode mora imeti napisano površino za služnost, dolžino ter širino komunalnega voda.

Vsaka parcela za odkup mora imeti napisano površino za odkup (cesta, pločnik, avtobusna postaja in kolesarska steza). Če ima ena parcela odkup za cesto, pločnik, avtobusno postajo ali mogoče tudi za kolesarsko stezo, so lahko vsi štirje atributi v eni vrstici.

Vse parcele morajo imeti zapisan TipID za odkup ali služnost:

- TipID 1 – odkup
- Tip ID 2 – služnost
- Tip ID 3 – začasna služnost
- Tip ID 4 – odkup izven meje gradbene parcele

Primer tabele:

Sifko	Parcela	Pov. ceste	Pov. pločnika	Pov. avtob. postaje	Pov. kol. steze	Opis	Tip ID	Dolžina voda	Širina voda

Prav tako projektant pripravi AutoCAD projekt v državnem koordinatnem sistemu, ki naj vsebuje vsaj (ali samo te) naslednje podatkovne sloje:

- podatkovni sloj meje gradbene parcele,
- podatkovne sloje GJI (komunalni vodi - elektrika, vodovod, ipd),
- podatkovni sloj zemljiškega katastra (parcele)."

Projektant vse tako pripravljene podatke isti dan, kot odda projekt, pošlje po elektronski pošti na naslov odkupi@lgb.si in naročniku v vednost.

V primeru nejasnosti pri izdelavi, se izdelovalec dokumentacije obrne direktno k izvajalcu te spremljave na e naslov odkupi@lgb.si.

Pri pripravi katastrskega elaborata je potrebno skladno s 3 d. členom upoštevati spremembo namembnosti zemljišč in finančno nadomestilo le-tega ovrednotiti v projektantskem predračunu, kot to predvideva sprememba zakona o spremembah in dopolnitvah zakona o kmetijskih zemljiščih (ZKZ-C).

4.3 Normalni prečni profil in računska hitrost

Normalni prečni profil že zgrajene ceste je:

vozišče	2x2,50m =	5,00m
bankina		1,00m
bankina		0,50m
<u>mulda</u>		<u>0,50m</u>

Skupaj: 7,50m

V krivinah je predvidena razširitev.

Upošteva se računska hitrost za 40km/h.

5.0 Obveznosti izdelovalca

Izdelovalec naloge ima poleg vseh že navedenih nalog, še sledeče obveznosti:

- Izdelovalec strokovnih podlag je dolžan stalno sodelovati z izdelovalcema OPPN OP in PVO.
- Predlagane rešitve v IDP morajo biti medsebojno usklajene z ostalimi projekti, ki jih izdelujejo drugi izvajalci ali podizvajalci.
- Pridobiti mora vsa obstoječa gradiva in dokumentacijo.
- Sodelovati mora na usklajevalnih sestankih in predstavitev rešitev v posameznih fazah priprave in sprejema OPPN.
- Sodelovati mora na javnih predstavitev in javnih obravnavah.
- Sodelovati mora pri pripravi odgovorov na analizo smernic predvsem v delu odgovorov na smernice, ki se navezujejo na tehnične rešitve,
- Sodelovati mora pri pripravi odgovorov k pripombam in predlogom podanih v času javne razgrnitve in obravnav predloga OPPN, ter pripravi odgovorov k drugim pripombam in predlogom posredovanih s strani lokalnih skupnosti in ostalih udeležencev v postopku.
- Sodelovati mora pri pripravi gradiva za pridobivanje mnenj (predlog OPPN oz. njegov izvleček).
- Sodelovati mora s predstavniki ministrstev, investitorja, njegovih projektantov in ostalih izdelovalcev strokovnih podlag, občin, kot tudi z nosilci urejanja prostora in drugimi udeleženci, ki bodo podali mnenja k predlogu OPPN.
- Kartografsko gradivo mora biti izdelano z uporabo sodobne računalniške tehnologije (grafični in atributni podatki).
- Sodelovati mora z recenzenti strokovnih podlag že v fazi izdelave projektne dokumentacije. Udeleževati se mora recenzij in popraviti oziroma dopolniti strokovne podlage po recenziji.

6.0 RECENZIJA

- Za potrebe recenzije bo projektant dostavil naročniku 3 izvode strokovnih podlag.
- Projektant je dolžan popraviti oz. dopolniti projektno dokumentacijo po zahtevah naročnika oziroma nadzornega inženirja, vseh revidentov in/ali recenzentov. Popravljen in dopolnjen projektno dokumentacijo s stališča do pripomb je dolžan dostaviti v dogovorjenem roku.
- Na recenziran projekt je projektant dolžan pridobiti izjavo recenzenta, ki potrjuje, da so dopolnitve projekta v skladu s podanimi pripombami. Omenjeno izjavo oziroma poročilo mora priložiti v vodilne mape projektov strokovnih podlag.
- Po dopolnitvi projektov mora projektant dostaviti 8 izvodov PZI v papirnati obliki in 3 zgoščenke z digitalnim zapisom. Priložiti mora tudi dokazilo o opravljenem pogodbenem delu t.j. uradni dopis, v katerem projektant izjavlja, da je opravil vse dopolnitve in popravke po zahtevah revizijske in/ali recenzijske komisije, naročnika in nadzornega inženirja.
- Na zgoščenkah se mora nahajati zapis celotnega projekta tako, da so na njih narejene

mape s posameznimi načrti, v katerih je:

- Tekst v formatu pdf,
- Risbe pa v formatu dwg in tudi v formatu pdf,
- Popis del in predračun v formatu xls (upoštevanje TSC 09.000:2006 Popisi del pri gradnji cest)

Vse mora biti v nezaklenjeni obliki.

7.0 VSEBINA PROJEKTA

Vsebina projekta mora biti v skladu s Pravilnikom o projektni dokumentaciji.

Po pregledu je potrebno predati celoten projekt z vsemi tekstualnimi in grafičnimi prilogami v pdf formatu, poleg tega pa še:

- vse situacije, ki so sestavni del projekta in vzdolžne in prečne profile v ustreznem merilu, na geodetski podlogi posneti v državni izmeri, v dwg formatu (AutoCad),
- popis del in predračunski elaborat v xls formatu (MS Excel) z upoštevanjem TSC 09.000:2006 Popisi del pri gradnji cest,
- tehnično poročilo.

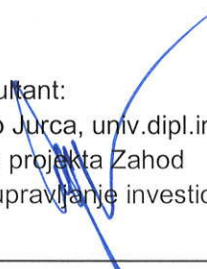
Pripravila:

Ladi Wohinz, univ.dipl.inž.geol.
DRI upravljanje investicij, d.o.o.



Konzultant:

Darko Jurca, univ.dipl.inž.grad.
Vodja projekta Zahod
DRI upravljanje investicij, d.o.o.



Izjava ponudnika-načrtovalca:

Izjavljamo, da smo seznanjeni z zahtevami in obsegom projektne naloge.

.....
.....

Žig

Datum

Podpis

Komisija za potrjevanje projektnih nalog
se s predlogom strinja:

Tomaž Willenpart, dipl. inž.grad.-----

mag. Vlado Oštir, univ.dipl.inž.grad.-----

Aleš Gedrih, inž.grad.-----

Božo Kordin, univ.dipl.inž.grad.-----



Ljubljana, 14.12.2012

S projektno nalogo se strinja Ajdovščina

.....
Datum

Žig

.....
Podpis